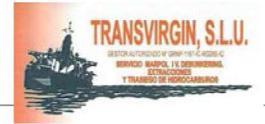


Conciencia en verde



gerente de Transvirgin.

Solventar contratiempos

“Imaginemos”, plantea Manuel Galindo, “que recibimos muchos buques que vienen de la pesca en África y demos como ejemplo que cualquier tripulante pueda venir contagiado de una enfermedad, como por ejemplo pudo suceder con la pandemia de ébola, y alcance nuestro Puerto. Entonces podríamos recibir del mar un problema muy grave que debemos saber cómo afrontar”.

En otro sentido, Manuel Galindo habla del “precioso proyecto” Acuario Poema del Mar de Las Palmas de Gran Canaria, que ya está en marcha.

“Esta instalación será visitada por muchas personas y turistas, y el agua salada deberá ser extraída desde el mismo entorno portuario y la calidad deberá ser fundamental para el desarrollo correcto de las especies marinas que albergará el Acuario”.

Manuel Galindo, asimismo, comenta se siente muy orgulloso que la Autoridad Portuaria contara con Transvirgin después de la contaminación producida por el hundimiento del barco *Poong Lim II*, el pasado mes de enero, para extraer urgentemente todos los hidrocarburos del buque *Alba II*.

Un vehículo de la flota propiedad de Transvirgin durante un servicio en el Puerto de la capital grancanaria. | LP

Transvirgin: 10 años velando por la excelencia medioambiental

Transvirgin es una entidad fundada en 2006 por Manuel Galindo que ofrece servicios en el Puerto de Las Palmas para la gestión medioambiental ■ Desde 2012 se encarga también de controlar las aguas residuales o grises de los buques

LA PROVINCIA

Transvirgin se fundó en 2006 y es aún una empresa joven del Puerto de la Luz y de Las Palmas. Solo lleva 10 años realizando los servicios medioambientales y de extracciones de combustibles conocidos como Marpol pero su experiencia, seriedad y tenacidad para evitar la contaminación de las aguas que bañan nuestro puerto les ha hecho partícipes de un hueco muy importante para este Puerto.

Su fundador, y actualmente director gerente, Manuel Galindo, tiene muy claro que “igual de importante es crear un Puerto número 1, es tener un recinto portuario número 1 anti contaminación”.

Transvirgin fue empresa pionera para gestión de residuos Marpol IV -hablamos de aguas residuales o grises- y comienza su andadura en el año 2012 con un servicio inexistente oficialmente.

“Ha costado mucho sacrificio llegar hasta hoy porque este tipo de servicio no era obligatorio hasta hace poco, pero la Autoridad Portuaria como responsable actual para el control de vertidos contaminantes al mar está tomando nuevas medidas, muy serias, para el control de estos vertidos”, indica Manuel Galindo.

“Hablamos de que cada buque que recalca en nuestro Puerto genera aguas sucias de baños, duchas, cocinas... Podemos imaginar”, prosigue, “la gran cantidad de vertidos que diariamente se vierten al mar. Se está tomando cartas en el asunto y hemos participado en varias reuniones con



Servicio pionero de debunkering

El *debunkering* es un servicio pionero que ofrece Transvirgin y al cual desde la empresa han sabido dar una vuelta de tuerca importante. “Muchos buques se marchan de nuestro Puerto por no poder realizar servicios de reparación de tanques debido a no encontrar almacenamiento temporal de su combustible o tener demasiado peso para subir el buque a los astilleros”, explica Manuel Galindo, director gerente de Transvirgin, quien vio esta necesidad y, en colaboración con una petrolera del Puerto, realiza actualmente la extracción de combustible para depositar y almacenar temporalmente mientras realizan la reparación del buque. “Estamos hablando de un servicio que es muy complejo debido a que cada buque tiene unas características diferentes. Para extraer producto”, añade, “tenemos muchas veces que llegar con nuestros equipos de aspiración a las entrañas de barcos que son casi edificios de 10 plantas. En este tipo de servicios tienes que controlar con mucho ojo todas las fases, desde el montaje, aspiración y desmonte, porque es muy complejo y la responsabilidad muy grande, concluye Galindo.

las autoridades competentes para ir formando y concienciando a todos los consignatarios y armadores de la obligatoriedad de la entrega del residuo, compartiendo el gran proyecto de Puerto Verde 2020”.

Galindo valora este plan de residuos como “necesario por muchos sentidos. Estamos rodeados de playas importantes para nuestro turismo; desalamos aguas para nuestro consumo y vivimos de la pesca. Muchos puntos a tener en cuenta para evitar una contaminación que no se ve a la vista pero que está ahí, en la sombra y al acecho si no se ponen los medios necesarios para impedirlo”, añade el director

“Es destacable”, dice Galindo, “el control que la Autoridad Portuaria lleva a cabo para detectar y castigar vertidos contaminantes al mar”

“Debemos concienciarnos de que todo no puede ser negocio”, reflexionan desde Transvirgin. “También debemos pensar y mucho que estamos sobrecargando a nuestra planeta de contaminación y sobre todo a nuestro mar, que ya no puede depurar tanta basura como recibe diariamente. Aún recuerdo que íbamos un grupo de amigos hacer surf a cualquier playa, y sobre todo a la Cícer, y cuando volvíamos paraban todos en el portal de mi casa para limpiarnos las piernas de piche con agua fría; eso hoy en día no existe, algo muy importante debido al gran control de las limpiezas de sentinas de los buques”, recuerda este empresario.

Sobre los planes de futuro, Galindo habla de “dos nuevos grandes proyectos en marcha, muy interesantes para nuestro Puerto. Además, me siento orgulloso de contar con unos operarios sumamente profesionales... Pero lo siento”, dice con sonrisa pícaro, “no puedo decir más sobre estos proyectos porque la competencia se enteraría y...”, concluye con cierto halo misterioso.

web www.transvirgin.com
Teléfono 928 462 923